

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F234-20I	8409.91.90	Duto constituído por duas peças unidas por solda por vibração, com pressão máxima de trabalho de 250 kPa, temperatura de operação entre -30 graus Celsius e 120 graus Celsius, com comprimento máximo de 455 mm, largura máxima de 200 mm, diâmetro máximo de 60 mm, com conexão para tubulação flexível, com colar interno em aço SUS304 em uma extremidade e na outra extremidade fixação por parafuso, constituída em PA6-GF30, com alojamento para fixação com parafuso e anel de vedação, com alojamentos para montagem e fixação de sensores por parafuso e porcas embutidas a quente em CuZn, com peso máximo de até 800 gramas, com a função de conduzir do ar pressurizado e resfriado para a válvula de controle de fluxo de ar, fixar e acomodar sensores para garantia do funcionamento e eficiência energética do motor, aplicado em veículos automóveis de passageiros.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Material: PA6-GF30, SUS304, CuZn.
- Pressão máxima de trabalho 250 kPa;
- Temperatura de operação entre - 30 graus Celsius e 120 graus Celsius;
- Dimensão: com comprimento máximo de 455mm, largura máxima de 200mm, diâmetro máximo de 60mm;
- Peso máximo: 800 gramas.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado no cofre do motor de automóveis.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Conduzir do ar pressurizado e resfriado para a válvula de controle de fluxo de ar, fixar e acomodar sensores para garantia do funcionamento e eficiência energética do motor.